

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

33:e South Swedish Rally

23 – 24 maj 2008

Tävlingen ingår i:

Svenska Mästerskapet i Rally (SM) och Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), NEZ Rally Cup, Smålands Bilsportförbunds Distriktsmästerskap, Klassiska Rallycupen, Volvo Original Sverigeserien, Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge och Ford Flexi Fuel Cup

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med anpassade FIA regler, SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, SBF:s SM/JSM-reglemente, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

Arrangör

South Swedish Rally AB
Box 54, 291 21 Kristianstad
Telefon: 040-54 64 50
e-post info@southswedishrally.com
hemsida www.southswedishrally.com

Organisationskommitté

Janne Rydh (ordf.), Anders Anderholm, Gert Andersson, Sara Gustavsson, Kjell-Åke Jönsson, Lars Johansson, Anders Karlsson, Hans Karlsson, Lars Mattsson, Jan Möller, Pia Nilsson, Niklas Rydh, Micaela Pettersson, Maj-Lis Svensson, Thomas Syrén, Roger Turesson, och Johan Westergren,

Tävlingsledning

Tävlingsledare	Janne Rydh	070 – 724 37 94
Biträdande tävlingsledare	Jan Möller	
	Sara Gustavsson	
	Lars Mattsson	070 – 309 93 93
	Thomas Syrén	
Banchef	Kjell-Åke Jönsson	
Säkerhetschef	Roger Turesson	
Bitr. säkerhetschef	Berndt Skogelind	
Sekretariatschef	Pia Nilsson	
Tekniskchef (SM)	Johan Westergren	070 – 773 79 48
Tekniskchef (DM)	Gert Andersson	070 – 883 81 95
Tävlingssekreterare	Anders Anderholm	070 – 585 43 30
Domarordförande	Jöran Pettersson	070 – 216 92 02
Domare	Roger Engström	
	Michael Johansson	
	Urban Wahlberg, adj.	
Tekniskkontrollant (SM)	Håkan Andersson	070 – 577 00 69
Tekniskkontrollant (Klassik)	Tommy Book	070 – 686 60 75
Miljöchef	Micaela Pettersson	

Tävlingsform

Tävlingen omfattar cirka 622 km totalt vara av cirka 164 km SS, fördelade enligt följande:
SM och NEZ 14 sträckor på cirka 164 km som körs fredag och lördag



Volvo Original	7 sträckor på cirka 83 km, 3 sträckor på fredagen och 4 sträckor på lördagen
Klassikerna	5 sträckor på cirka 65 km som körs på lördagen
DM	4 sträckor på cirka 45 km som körs på lördagen

Noter av Gunnar Barth

Tävlingens plats

Tävlingens högkvarter, presservice samt anslagstavla är beläget på Hotell Terraza, Stora Torget 1, Ljungby.

Telefon 0372 – 121 13, från och med måndag 19 maj kl. 15.00 till och med söndag 25 maj kl. 12.00.

Start och mål är förlagt till Stora Torget i Ljungby.

Besiktning

A-besiktning, tid och plats enligt Rally Guide 1 och 2 samt i kommande bulletiner

Tidsplan, gäller för deltagare i SM och NEZ, övrigas tidsplan finns i Rally Guide 1

Måndag	5 maj	kl. 18.00	anmälan stänger
Onsdag	14 maj		startbekräftelse med kod till Internet för att skriva ut övrig information
Onsdag	21 maj	kl. 19.00 – 21.30	administrativ kontroll och anmälan för rekognosering
Torsdag	22 maj	kl. 07.00 – 08.00	administrativ kontroll och anmälan för rekognosering
		kl. 07.00	serviceplatsen öppnas
		kl. 08.00 – 16.00	rekognosering
		kl. 16.30 – 19.00	tvingande administrativ kontroll
		kl. 17.00 – 20.00	besiktning (A besiktning) enligt speciellt tidsschema som meddelas i startbekräftelsen
Fredag	23 maj	kl. 18.00 – 21.30	shake down, SS 0
		kl. 08.00 – 11.00	rekognosering
		kl. 11.00	första domarmötet
		kl. 12.00	startlistan publiceras
		kl. 12.30 – 13.30	uppställning på startplatsen vid Stora Torget
		kl. 14.00	första bil startar från Stora Torget
		kl. 21.03	första bil anländer till Parc Fermé
		kl. 23.30	startlistan för etapp 2 anslås
Lördag	24 maj	kl. 07.00	första bil startar från Parc Fermé
		kl. 17.09	första bil i mål på Stora Torget
		kl. 19.00	preliminär resultatlista publiceras
		kl. 20.00	prisutdelning och sträcka 15

Deltagare och gallring

Tävlingen är öppen för deltagare med giltig licens.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom gallring, då det totala antalet deltagare i South Swedish Rally inte får överstiga 250.

Gallringen kommer att ske på följande sätt:

1. Anmälningar som inte är kompletta och/eller tävlingsavgiften inte är inbetald före kl. 18.00 2008-05-05
2. Deltagare som inte tävlar om SM/JSM
3. Tävlingsserfarenhet



Startordning/seedning

Fredag:

- 1) SM och NEZ enligt respektive reglemente
- 2) Volvo Original enligt reglementet från och med SS 4

Lördag:

- 1) SM och NEZ omseedat enligt respektiver reglemente
- 2) Klassikerna enligt reglementet från och med SS 7 till och med SS 11
- 3) Volvo Original omseedat med snabbaste bil först från och med SS 7 till och med SS 10
- 4) DM enligt DM reglementet från och med SS 11 till och med SS 14

Deltagande bilar i SM**Otrimmat 2 WD**

- Klass 1: Grupp N upp till 1600 cc
 Klass 2: Grupp N 1601 – 2000 cc

Otrimmat 4 WD

- Klass 1: Grupp N 4 WD över 2000 cc och FIA Appendix J Super 2000

Trimmat 2 WD

- Klass 1: Grupp A, Grupp H och Nat. Special 2WD (RY- T7) upp till 1600 cc
 Klass 2: Grupp A, Grupp H och Nat. Special 2WD (RY- T7) över 1600 cc samt Grupp N över 2000 cc

Trimmat 4 WD

- Klass 1: Grupp A över 2000 cc inklusive WRC och Nat. Special 4WD (RY-T7)

Deltagande bilar i JSM**2 WD**

- Klass 1: Grupp N upp till 1600 cc och Grupp H (RY-T5) upp till 1600 cc
 Klass 2: Grupp N från 1601 upp till 2000 cc och grupp H (RY-T5) över 1600 cc

Deltagande bilar övriga**NEZ**

Enligt reglementet

Volvo Original

Enligt reglementet

Klassiska Rallycupen

Enligt reglementet

Smålands BF DM

Enligt reglementet, dock ej debutanter

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon enligt information i Rally Guide 1 och 2 samt i kommande bulletiner. Friköp kan ske till en extra kostnad, se ytterligare information i Rally Guide 1 och 2.

Lagtävlan

Förekommer inte.

Däck

Registrerade däck enligt SBF:s listor.

Service, miljö och tankning

En central serviceplats för hela tävlingen som är belägen i Ljungby.
 Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente RY0.2T gäller.



Tankzon finns på serviceplatsen och eventuella extra tankzoner enligt road book och information i Rally Guide 1 och 2.

En servicebil per startande tävlingsbil tillåts på serviceplatsen.

Tävlingsavgift

Respektive tävlingsavgift och eventuell notavgift skall vara inbetald före anmälningstidens utgång, alltså senast måndag 5 maj klockan 18.00, för att anmälan skall betraktas som giltig och för att den tävlande skall kunna delta i lotningen.

Avgifter

SM och NEZ, enbart svenska förare	8 000:- (inkl NEZ avgiften)
Enbart SM, enbart svenska förare	7 400:-
Enbart NEZ, enbart svenska förare	6 000:-
Enbart NEZ, utländska förare	400 €
Volvo Original, enbart svenska förare	4 400:-
Klassiker, enbart svenska förare	3 000:-
Smålands DM	1 500:-

Noter

Notavgiften tillkommer på ovanstående priser.

SM och/eller NEZ = 600:-

Volvo = 400:-

DM = 300:-

OBS att förare med fri start skall betala respektive notavgiften under alla omständigheter och den skall var betald enligt nedan.

Friköp av reklam

Se under punkt 4.3 i Rally Guide 1

Följande ingår i tävlingsavgiften

- en uppsättning roadbook och karta
- ett officiellt program med karta
- tävlingsnummer för tävlingsbilen
- ID-kort till förare och kartläsare
- Arrangörsreklam, om inte den högre avgiften betalats
- Ett servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta, en serviceskylt och 4 ID kort till servicepersonalen.

Anmälan

Anmälan skall ske:

– i första hand på www.resultatdata.com glöm inte att ange vilket notsystem som ni skall använda.

– i andra hand per post, på SBF:s anmälningsblankett, som skickas till Claes Eklöv, Vadmansvägen 3, 660 60 Molkom.

OBS att anmälan (data eller post) och tävlingsavgiften skall vara arrangören tillhanda senast 2008-05-05 klockan 18.00.

Efteranmälan förekommer inte.

Tävlingsavgiften skall, senast enligt ovan, vara inbetald på:

Bankgirokonto: 5376-5749

Kontohavare: South Swedish Rally AB

Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.



I och med att ni anmäler er till South Swedish Rally, samtycker ni till att de tävlandes namnuppgifter såsom förare, kartläsare och eventuell anmälare publiceras på Internet och i den officiella programtidningen.

Återbetalning

Tävlingsavgiften kan återbetalas i följande fall:

1. Om tävlingen inte genomförs
2. Till tävlande vars anmälan inte godtas
3. Om återtagande, i skriftlig form, av anmälan före anmälningstidens utgång, 2008-05-05 klockan 18.00
4. Arrangören förbehåller sig rätten att ta ut en administrativ avgift på 100:- av den tävlande som tar tillbaka sin anmälan efter anmälningstidens utgång, enligt punkt 3 ovan, samt att den tävlande oavsett skäl för återtagandet skall betala beställda noter.

Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att i samråd med SBF och domarna avlysa tävlingen om inte minst 50 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

Ansvar

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Internationella förbundet (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottförbundet (SDF), arrangören eller funktionärer kan således inte utan vålande göras ansvarig för person- och/eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Priser

I SM delas priser ut enligt SM reglementet.

I övriga klasser delas priser ut enligt gällande reglementen.

Upplysningar

Tävlingsledare Janne Rydh 070 – 724 37 94

Tävlingssekreterare Anders Anderholm 070 – 585 43 30

Se även:

Rally Guide 1 som finns på www.southswedishrally.com

NEZ www.fia-nez.eu

Logi

Turistbyrån i Ljungby

0372 – 78 92 20

turistbyran@ljungby.se eller www.ljungby.se



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

33rd South Swedish Rally

23rd – 24th May 2008

The rally counts for:

**NEZ Rally Cup, Classic Cars Rally, Volvo Original Sverigeserien, Mitsubishi Ralliart
Evolution Challenge and Ford Flexi Fuel Cup**

The 33rd South Swedish Rally will be run in compliance with the national sporting regulations that complies with the FIA regulations, SBF: s national sporting regulations, SBF: s Championship regulations and these Supplementary Regulations.

Changes to these Supplementary Regulations will be announced to all entrants by numbered and dated bulletins.

Organiser

South Swedish Rally AB
P O Box 54, S-291 21 Kristianstad, Sweden
Telephone: +46-40-54 64 50
E-mail: info@southswedishrally.com
Web: www.southswedishrally.com

Organisation committee

Janne Rydh (chairman), Anders Anderholm, Gert Andersson, Sara Gustavsson, Kjell-Åke Jönsson, Lars Johansson, Hans Karlsson, Lars Mattsson, Jan Möller, Pia Nilsson, Niklas Rydh, Micaela Pettersson, Maj-Lis Svensson, Thomas Syrén, Roger Turesson and Johan Westergren

Officials of the event

Clerk of the Course	Janne Rydh	+46-70 -724 37 94
Dep. Clerk of the Course	Jan Möller Sara Gustavsson Lars Mattsson Thomas Syrén	
Route manager	Kjell-Åke Jönsson	
Safety manager	Roger Turesson	
Dep. Safety manager	Berndt Skogelind	
Results	Pia Nilsson	
Chief Scrutineer	Johan Westergren	+46-70-733 79 48
Dep. Chief Scrutineer	Gert Andersson	
Secretary of the meeting	Anders Anderholm	+46-70-585 43 30
Environmental officer	Micaela Pettersson	

Stewards of the meeting

Chairman of the Stewards	Jöran Pettersson	+46-70-216 92 02
Steward	Roger Engström Michael Johansson Urban Wahlberg, add.	
Technical observers	Håkan Andersson	+46-70-577 00 69
Technical obs. (Classic)	Tommy Book	+46-70-686 60 75
Environmental officer	Micaela Pettersson	



Description of the rally

The rally consists of app. 610 km totals with 8 different stages of app. 169 km, 6 of the stages is driven twice. All stages are driven on gravel.

NEZ drives 14 stages of app. 169 km, Friday and Saturday

Volvo Original drives 7 stages of app. 83 km, 3 stages on Friday and 4 stages on Saturday

Classic cars drive 5 stages of app. 65 km all on Saturday

The pace notes are made by Gunnar Barth

Rally HQ, press office, start and finish

The Rally HQ and press office will be located at Hotel Terraza, Stora Torget 1 in Ljungby.

Telephone +46 – 0372 – 121 13, from Monday 19th May 15.00 up to Sunday 25th May 12.00

Start and finish will take place at Stora Torget in Ljungby.

Scrutineering

Time and place according to Rally Guide 1, 2 and bulletins

Program only valid for NEZ, program for all other competitors are to be found in Rally Guide 1

Monday	5 th May	18.00	Closing time for entries
Wednesday	14 th May		Publication of the entry list, each entrant will receive a code to get access to internet
Wednesday	21 st May	19.00 – 21.30	Administrative control and collection of material for the rally
Thursday	22 nd May	07.00 – 08.00	Administrative control and collection of material for the rally
		07.00	Opening of the Service Park
		08.00 – 16.00	Reconnaissance
		16.30 – 19.00	Mandatory administrative control
		17.00 – 20.00	Scrutineering
		18.00 – 21.30	Shake Down, SS 0
Friday	23 rd May	08.00 – 11.00	Reconnaissance
		11.00	First Stewards meeting
		12.00	Publication of starting list leg 1
		12.30 – 13.30	Ceremonial round up
		14.00	Start leg 1
		21.03	First car arrives at Parc Fermé
		23.30	Publication of starting list leg 2
Saturday	24 th May	07.00	First car starts from Parc Fermé
		17.09	First car arrives at the finish
		19.00	Publication of the provisional classification
		20.00	Price giving and SS 15 at Stora Torget

Competitors

Competitors with a valid license may take part in the South Swedish Rally

The organisers have taken their right to limit the number of competitors. The total amount of competitors in South Swedish Rally may not exceed 250.

The elimination will be done in the following way:

1. Entries that not are complete before 18.00 2008-05-05
2. Rallying experience

Starting order

Friday:

NEZ according to their regulations



Volvo Original according to their regulations from SS 4

Saturday:

NEZ reseeding according to their regulations

Volvo Original according to their regulations from SS 7 to SS 10

Classic cars according to their regulations from SS 7 to SS 11

Classes

According to the regulations

Advertising

The organisers claim their right to put advertising on the cars, according to information in Rally Guide 1 and 2, and in a bulletin.

Not having the organisers advertising is possible by paying an extra fee, further information in Rally Guide 1 and 2.

Service, environmental and refuelling

There is only one Service Park for the entire rally.

The environmental rules of the Swedish ASN have to be followed (a transcription of the Swedish text is available by request).

Refuelling zone at the Service Park and possible remote refuelling zones according to Road book and information in Rally Guide 1 and 2

Only one service car per team is allowed.

Entry regulations

The entry fee and the entry form must reach the organiser latest at 18.00 on Monday 5th May, to be accepted as a valid entry.

Entry fee

NEZ	400€
Volvo Original	350€
Classic cars	300€

Pace notes

NEZ = 65€

Volvo Original = 45€

You must buy pace notes to be allowed to do the reconnaissance.

Volvo Original is not allowed to do the reconnaissance.

The Classic cars are not allowed to use pace notes.

The entry fee includes the following

- One set of road book and map
- One official program
- One set of starting number
- ID cards to the driver and co-driver
- The organisers advertising, if not the higher entry fee is paid
- A Service Pac which includes one official program with a map, one service plate and 4 ID-cards to the service crew.

Entry fee with out organisers' advertisement

See detailed information in Rally Guide point 4.3

Entry

You have to do your entry at www.resultatdata.com



Do not forget to enter your need of pace notes.

Payment

The entry fee must be paid, before 18.00 on the 5th May 2008, to the following

Bank account = 5142-1000997
 IBAN = SE1350000000051421000997
 Swift address = ESSESESS
 Accountholder = South Swedish Rally AB

By entering the South Swedish Rally you give the organiser the right to publish the name of the driver, Co-driver and entrant at Internet and in the official program.

Repayment

The entry fee will be repaid in the following cases:

- 1) If the rally does not take place
- 2) Entries that not are accepted by the organiser
- 3) Or entries which is withdrawn in writing before Monday 5th May at 18.00
- 4) The organiser claim their right to charge 10€ from an entrant who withdraw his entry later then stated in point 3 above, and the entrant have to pay ordered pace notes irrespective of the reason for repayment.

Cancelling

The organiser have the right, in cooperation with the Swedish ASN and the Stewards, to cancel the rally if less the 50 entries have been received before the closing date, do to prohibition from the authorities, unfavourable weather conditions or other cases of force majeure.

Responsibility

The competitors take part on their on risk. The FIA, the Swedish ASN, the organiser or officials of the event can not be claimed as responsible for injuries on persons and/or property which accrue during the competition.

Prizes

NEZ prizes will be given to the three first placed in each class.
 Volvo Original and Classic cars according to their regulations.

Further information

Clerk of the Course Janne Rydh +46 – 70 – 724 37 94
 Secretary of the meeting Anders Anderholm +46 – 70 – 585 43 30
 In Rally Guide 1 which can be loaded down at www.southswedishrally.com
 And about NEZ www.fia-nez.eu

Lodging

Please call the Tourist office in Ljungby
 +46 – 372 – 78 92 20
turistbyran@ljungby.se or www.ljungby.se

