

Peugeot Sport Sverige
i samarbete med:



peugeot new
motorsport

distribueras av:

K.W. Bruun Autoimport AB

Box 90154

120 22 Stockholm

ansvarig utgivare:

Per Brinkenberg

tel: 08-555 433 00

fax: 08-555 433 34

e-post:

info@peugeotssverige.com

webb:

www.peugeotssverige.com

VÄLKOMMEN TILL:

PEUGEOT NEW MOTORSPORT



STOFFES VÄG MOT SEGER:

I SOUTH SWEDISH RALLY 2002!

Stoffe Nilsson körde med stor säkerhet sin Peugeot mot klasseger i South Swedish rally.

Sedan Stoffe anträdde sin nya Peugeot 206 Super 1600 har det inledningsvis varit en period av inkörning, tester och justering. Stoffes karriär har ju tidigare dominerats av fyrhjulsdrift, men nu har han hittat formen i den framhjulsdrivna 206:an! Läs om vägen dit!

Foto Kalle Riggare

Så var det äntligen dags för Stoffe Nilsson från Hässleholm och hans co-driver Pecka Svensson att starta nästan "på hemmaplan" i South Swedish rally 2002.

När den vassa 206:an med sin skönsjungande motor passerade mållinjen på den 20:e och sista specialsträckan i Jönsmåla, var segern ett faktum. Han var snabbast i 1600-klassen och blev totalt tvåa i Lilla Grupp A.

Stoffes bil har inte bara inneburit inkörning för honom själv. Även den helt nya bilen har krävt inkörning och inställning. Och nu ser det ut som om de tre, Stoffe, Pecka och Peugeot 206, funnit varandra och är redo för nya framgångar på rallyvägarna.

Spänning i Smålands- och Blekingeskogarna fick den månghövdade publiken (ca 150.000



Den här synen blir vanlig för konkurrenterna...

åskådare) uppleva när Stoffe Nilsson och Pecka Svensson körde sin 206:a till seger i 1600-klassen. Tätt bakom sladdade Mattias Aronsson

och co-drivern Rolf Andersson in med sin blå Peugeot 206 Super 1600. Den andra av två Super

läs mer på nästa sida!

"MOTORSPORTEN EN NATURLIG DEL AV PEUGEOT..."

– Motorsport och i synnerhet rally är en naturlig del av Peugeot's identitet som ett dynamiskt och fartfyllt bilmärke. Att ha ett eget team i en av de intressantaste rallyklasserna är därför av stor betydelse i vår marknadsföring, säger Nicholas Parts, marknadschef på Peugeot Sverige.

– För svensk rallysports vidkommande är det enormt viktigt att svenska bilimportörer engagerar sig i professionella team med uppdaterade produkter, konstaterar Per Brinkenberg, motorsportansvarig på Peugeot Sverige.

– Annars blir det svårt med tillväxten och på sikt intresset för

sporten. Därför är det viktigt för oss med engagemang på två nivåer i svensk rallysport: dels denna insats i Super 1600, vilket också är juniorklassen i VM och därmed ett naturligt trappsteg mot WRC. Dels vår märkescup i Grupp N, vilken fortsätter även under 2002, tillägger Per Brinkenberg.

1600-bilar i Sverige.

Bakom Stoffes seger ligger månader av arbete, väntan och tester – och inte minst pengar.

VÄGEN TILL FRAMGÅNG är lång och kantas av en rad problem som måste lösas. Stora som små.

När Gert Blomquist, teamchef för Peugeot Sport Sverige, började bygga den nya Super 1600-bilen, var utgångspunkten en byggsats "i påsar", som under arbetets gång utvecklats till att passa svenska förhållanden och inte minst till att passa föraren Stoffe Nilsson, som tidigare bara tävlat med fyrhjulsdrevet.

– Vi har lagt ner uppemot 700

Super 1600-förare, Mattias Aronsson, heltid under hela januari och februari med bilen.

– Mattias är en jätteduktig tekniker och mycket bra på att analysera och komplettera sålunda Mikael på ett bra sätt, berömmar Gert.

– När vi kom till start i Vännäs var bilen helt oprövad, så vi hyrde en rallycross-bana dagen innan start, bara för att "kolla att hjulen satt kvar", berättar Gert med ett gott skratt.

Efter tävlingen, som räknades som ren test för bilen, plockades den åter ned i sina beståndsdelar och utvecklingsarbetet fortsatte.

Peugeot's Super 1600-bil är utvecklad för asfaltstävling, så arbe-



Stoffes arbetsplats är ett myller av knappar och spakar.

som sköter alla kontakter med Frankrike.

Gert Blomquist uppskattar att man till dags dato har nått ca 80% av bilens totala kapacitetet.

– Ja, så nu hoppas jag vi kan krama ur 10% till, säger han. Kapaciteten finns där, men bilen är trots allt främst utvecklad för asfalt, så 100% blir tufft – men det går nog det också...

VARFÖR SATSA PÅ SUPER 1600 när klassen är så liten i Sverige, frågar vi Gert (som för första gången sedan South Swedish Rally startade för 27 år sedan inte själv var med och tävlade).

– Ja, det kan man fråga sig, skrattar han, men i Sverige hade vi två val, dels WRC-klassen som innebär en budget på mellan 8 och 10 miljoner kronor och dels Super 1600-klassen.

Foto Kalle Riggare



Mattias Aronsson försökte tappert hänga på Stoffe med sin identiska 206:a, men fick nöja sig med en andraplats i Lilla Grupp A 1600 cc.

timmar på bilen, berättar Gert, som avslöjar att det var en del strul i början.

– Vi var nere i Frankrike för att hämta hem byggsatsen med släpvagn, i mitten av december, men fick tyvärr åka hem utan karossen, som inte var klar.

– Ja, det är ju inte alltid utlovade leveranser kommer i tid, berättar han. Det brukar behövas en påminnelse innan de skickar delarna med DHL.

– Tack vare de enorma framgångar WRC-teamet haft de senaste åren har Peugeot Sport inte haft kapacitet att satsa fullt på Super 1600, som kom med i bilden senare.

INNAN JUL KOM KAROSSEN som gick direkt till lack. Sedan arbetade Mikael Larsson, som ansvarar för bilbygget, tillsammans med en annan av Peugeot's framgångsrika

tet började med att anpassa den till grusvägar. Det mödosamma arbetet har följts med stort intresse av Peugeot Sport i Vélizy, Frankrike, som vid flera tillfällen haft en representant här i Sverige för hjälp med råd och för att lära hur teknikerna arbetar sig fram till den optimala grusbilen.

– De lär sig ett och annat av oss och vi lär av dem, berättar Gert.

Till dags dato har bilbygget kostat närmare 1,5 miljoner kronor och resultatet är en 205-210 hästars rallyracer som mäter in i vad som kallas Lilla Grupp A.

– Motorn beställer vi från Peugeot Sport Engineering i Danmark som, under ledning av Jørgen Agergaard, bygger tävlingsmotorer till danska och svenska tävlingsbilar i nära samarbete med Frankrike och England, avslöjar Gert.

Tillsammans med Gert och Mikael arbetar även Lena Lindberg,

Foto Kalle Riggare



Stoffe och Pecka får goda råd av Jean-Jacques Gautero från Peugeot Sport i Frankrike.

Det blev Super 1600-klassen, vilken dessutom väntas växa kraftigt, även i Sverige. Åtta biltillverkare är med i denna en av tre VM-klasser.

– Vi hoppas att Super 1600 ska växa med fler märken även här i Sverige, säger Gert och stödjer sig på att även Bilspportförbundet vill satsa på klassen i och med den växer internationellt.

Foto Kalle Riggare



Redan nu ryktas att Renault har en bil på gång och är det två som satsar kommer sannolikt flera märken, Opel, Ford, Citroën, Fiat, Suzuki eller MG, att dyka upp.

PEUGEOT SPORT I FRANKRIKE anpassar kaross och chassi till bestämmelserna och sedan får Gert & Co bygga vidare.

– Trots att bilen ”nästan” ser ut som en original 206:a är det bara några detaljer som kommer från den, berättar Gert.

Utvecklingen av bilen fortsätter även hos Peugeot Sport i Frankrike, vars ”tekniske attaché”, Jean-Jacques Gautero, finns med vid servicestället och ger råd. Samtidigt

bevakar han hur den svenska bilen klarar uppgiften.

– DET ÄR HÄRLIGT ATT TÄVLA IGEN, sa Stoffe efter rallyt.

– Jag har längtat länge efter den här gruspremiären, säger Stoffe och fortsätter, bilen har gått perfekt. Trots att det var första tävlingen på grus fungerade bilen precis som vi hade tänkt.

– Det bästa var att det gick fortare ju längre tiden led. Jag känner att vi fortfarande kan utveckla både mig och bilen, säger Stoffe Nilsson hoppfullt.

Även Mattias Aronsson är nöjd med sin nya bil och sa efter South

Swedish Rally:

– De går som ilska getingar – och låter därefter.

Mattias bil köptes ”ihopbyggd”, då den gått som testbil i Frankrike. Mattias har dock byggt om den till samma standard som Stoffes. Då han arbetar tillsammans med Peugeot Sport Sverige vet han ju vad som behöver göras.

FÖR MERA INFORMATION om byggsatsen ”Peugeot 206 Super 1600” kan du kontakta Gert Blomquist via e-post på:

svensk.bilsport.konsult@swipnet.se



Fakta om bilen:

Modell: Peugeot 206 Super 1600

Motor: 1.600 cc

Effekt: Ca 205-210 hk

Växellåda: Sadev 6-vxl sekventiell

Vikt: Ca 970 kg

Hjul: 15 tum (grus), 16 alt. 17 tum (snö)



Glada gossar; Stoffe och Pecka efter segern i South Swedish Rally 2002

RALLYTEAMET DRAR GENOM LANDET

Foto Daniel Kogej/Friebergs Bil AB

Förutom att tävla, med stor framgång, har Peugeot Sport Sveriges team deltagit vid öppnandet av flera nya återförsäljare. Hittills under 2002 har de besökt Ljungby, Nacka, Haninge, Växjö och Karlstad. Arrangemangen har rönt stor förtjusning hos kunderna under ”rallydagarna” hos åf.

SUPER 1600-KOPIA FINNS ATT LÅNA för de återförsäljare och verkstäder som är intresserade. Peugeot Sport Sverige har alltså tagit fram en show-car, en kopia på 206 Super 1600, som lånas ut. Bilen har hittills lockat besökare i Haninge, Nacka, Arvika, Eskilstuna, Kristianstad och Växjö.

Under hösten tar vi fram ett paket med en ”Rallykaravan”, som alla åf har möjlighet att boka.

”Rallykaravanen” omfattar 206 Super 1600-teamet (förutsatt att de inte testar/tränar/tävlrar vid samma tidpunkt), Super 1600-kopian, direktmailingmaterial etc.



Det framgångsrika teamet från Peugeot Sport Sverige gjorde stor succé när Friebergs Bil i Nacka utanför Stockholm invigdes.



Från vänster Gert Blomqvist, Lena Lindberg och Stoffe Nilsson.

Med denna aktivitet ska vi skapa en ”riktig” rallyhelg med t.ex. depåstopp på verkstaden.

Inledningsvis kommer 20 aktiviteter att erbjudas åf/vst, ”först till kvarn” gäller.

Är ni intresserade av karavanen bokas denna genom Bosse Karlsson på 08-555 433 69.



PEUGEOT ÖVERLÄGSNA: FÖLJ 206 WRC MOT TREDJE VM-SEGERN!



Marcus Grönholm och Peugeot 206 WRC flyger fram genom VM. Här på väg mot seger på Cypern.

Peugeot's fenomenala WRC-team, under ledning av Corrado Provera, kammar hem tävling efter tävling och numera är det ingen som blir förvånad om de lägger beslag på både första, andra och tredje platsen – i samma tävling!

TVÅ ÅR HAR 206 WRC VUNNIT rally-VM och när årets VM startade i Monte Carlo plockade Peugeot poäng tack vare Marcus Grönholm och Gilles Panizzi.

I Uddeholm Swedish Rally (Svenska Rallyt) var det nära jackpot, när Peugeot tog med sig första-, andra- och fjärdeplatserna hem i bagaget!

Tredje VM-deltävlingen gick på Korsika och här var det en riktig jackpot när alla tre podiumplatserna bestogs av Peugeot-förarna Panizzi (1:a), Marcus Grönholm (2:a)

och teamets för året nya rallyvirtuos Richard Burns blev trea.

Förväntningarna var alltså megahöga när Peugeot's WRC-team anlände till Spanien och Catalunarallyt i bergen runt Barcelona. Och alla förväntningar infriades. Gilles Panizzi vann, Richard Burns körde in som tvåa och Marcus Grönholm tog fjärdeplatsen!

På den vackra medelhavsön Cypern var det återigen finske Grönholms tur att ställa sig högst på podiet vid målet i Limassol.

När det var dags för sjätte tävlingen hade VM-cirkusen bytt kontinent och Argentina stod som värdland. Återigen var det Peugeot som snabbast tog sig i mål med hjälp av Richard

Burns, dock diskades han när det vid slutbesiktningen visade sig att svänghjulet vägde 20 gram(!) för lite.

Grönholm och Peugeot har ett tydligt försprång när det är dags för den sjunde deltävlingen i Grekland 13-16 juni. Ingen blir förvånad om försprånget kommer att öka.



Tre(!) 206-besättningar på podiet efter Korsika!

ÅTERSTÅENDE DELTÄVLINGAR RALLY 2002

RALLY SM

28-29 juni Midnattsollrallyt, Östersund
6-7 sept Östgötarallyt, Linköping
20-21 sept Rally Sandviken, Sandviken

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP - WRC

13-16 juni Akropolis, Grekland
11-14 juli Safari rally, Kenya
8-11 aug Finland
22-25 aug Tyskland
19-22 sept Italien
3-6 okt Nya Zeeland
1-3 nov Australien
14-17 nov Storbritannien

MARKO JOKINEN – THE FLYING FINN



Marko flyger fram i sin 206 WRC.

Marko Jokinen föddes i Finland för 35 år sedan och direkt efter nappflaskan kom motorsporten in i hans liv. Hans far var aktiv i rally och rallycross fram till 1994.



För Markos del började tävlandet vid 8 års ålder med karting, assisterad av sin far.

1991 klev Marko in i en MG Metro 6R4 på 450 hästar och deltog i rallysprint- och istävlingar. Marko vann naturligtvis Finska mästerskapen med sin Metro.

1997 var det dags för rallycross och en 450-hästars Citroën ZX. Redan 1998 gick han till A-final och placerade sig som 6:a i EM!

I februari 2000 flyttade Marko Jokinen till Sverige och sin fästmö Linda Bergvall i Karlskoga. Han tecknade ett samarbetsavtal med Peugeot Sverige och byggde en fyrhjuldriven Peugeot 306 Maxi på två månader!..

Nu hade effekten stigit till 520 hästar och bl.a. kom Marko 3:a i Strängnäs och 4:a i Arvika under förra årets Rallycross SM.

Förra året körde Marko en 206

WRC, vilken i år preparerats ytterligare med bl.a. ny sekventiell låda, ny turbo och nytt datasystem. Bilen är fyrhjuldriven och har 510 hk.

Den nya bilen fick dock en oturlig start i karriären. Efter en rad problem och till sist påkörning i tredje heatet var Marko tvungen att bryta. I EM-deltävlingen i Bordeaux två veckor senare gick det bättre och Marko klättrade upp till B-final och slutligen en tionde plats.

Foto Backmans foto



ÅTERSTÅENDE DELTÄVLINGAR RALLYCROSS 2002



RALLYCROSS SM

29 juni Hamptjärnsbanan, Kalix
27 juli Kungsberget, Sandviken (backtävling)
14 sept Kinnekulle Ring, Götene

RALLYCROSS EM

8-9 juni Greinbach, Österrike
15-16 juni Česká lipa, Tjeckien
6-7 juli Höljes, Sverige
10-11 aug Maasmechelen, Belgien

17-18 aug Valkenswaard, Holland
31 aug-1 sept Drammen, Norge
21-22 sept Slomczyn, Polen
28-29 sept Buxtehude, Tyskland

FRAMGÅNGSRIKA 307:OR I DTC



Jason Watt visade konkurrenterna sin styrka på årets tredje deltävling och leder därmed DTC totalt.

Danmarks motsvarighet till vårt STCC kallas DTC, Danish Touring Car. En omåttligt populär serie som körs på två av Danmarks få tävlingsbanor samt en deltävling på

Ring Knutstop i Skåne. Peugeot's framgångar lät inte vänta på sig när man premiärkörde de tre nya 307:orna i årets första deltävling på Jyllands-ringen.

bare, tack vare att den kör och styr bättre. Eftersom vi fortfarande justerar bilen kommer den bli ännu bättre, sa teamchefen Jørgen Agergaard efter tävlingen.

Den tredje 307:an i Peugeot Statoil-teamet, med Michael Carlsen vid ratten, slutade som femma.

Nu senast vid tredje deltävlingen, även denna på Jyllands-ringen, visade Peugeot återigen sin särklass, när Jan Magnussen vann med de andra två 307:orna tätt bakom sig. Peugeot tog alla podiumplatser alltså!

Detta innebär att Jason Watt, totalt sett, leder mästerskapet så här långt. 307-förarna Michael Carlsen och Jan Magnussen ligger f.n. på 4:e respektive 6:e plats.



Jan "Big Mag" Magnussen på väg mot seger i sin nya 307:a under årets första DTC-tävling på Jyllands-ringen.



Jan "Big Mag" Magnussen vann tävlingen i sin Peugeot 307 och Jason Watt lade beslag på tredjeplatsen!

– 307:an skiljer sig på nästan alla punkter mot föregångaren (306). Inte med motoreffekten men framförallt är 307:an snabb-



Jason Watt



Jan "Big Mag" Magnussen

ÅTERSTÅENDE DTC-DELTÄVLINGAR

20-21 juli
10-11 aug

Ring Knutstorp (S)
Ring Djursland (DK)

30 aug-1 sept
28-29 sept

Jyllands-ringen (DK)
Jyllands-ringen (DK)

